

Další technické podmínky**Stavba: „III/11244 Nemojov – propustek 11244-11P“**

Předmětem stavby je oprava stávajícího jednopolevého deskového propustku na silnici III. třídy č. 11244, který se nachází na začátku obce Nemojov, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Přemostěvanou překážkou je odlehčovací kanál spojující dvě přilehlé vodní nádrže. V současnosti je propustek v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Délka přemostění je 2,00 m; délka propustku je 2,70 m a délka ŽB konstrukce je 2,70 m. Šířka propustku je 5,60 m.

Technické podmínky

Cílem opravy je vybudování nové železobetonové mostovky a říms propustku. Je navržena ŽB deska mostovky tl. min. 350 mm, materiál beton C35/45, XF2, výztuž B500B, krytí výztuže mostovky $c = 40$ mm. Na ŽB mostovku bude provedena skladba (viz. dále) včetně izolace. Deska bude uložena na úložné prahy na opěrách přes asfaltové pasy tl. 20 mm, případně pryžovou podložku. Uložení desky na základovou konstrukci bude 350 mm na obou stranách.

Mostní římsy na propustku jsou navrženy z provzdušněného betonu C30/37, XF4, výztuž B500B s krytím výztuže $c = 30$ mm. Na římsy propustku nebude kotveno zábradlí, ani svodidla. Pro kotvení říms budou použity kotvy do vývrtu (motýlek). Materiál kotvy bude S235JR. Závitová tyč M24, dl. 250 mm mat. 8.8. Matice M24 s podložkou pr 44/25, tl. 4 mm. Povrchová úprava pozinkováním ponorem Zn 60. Na mostní římsy bude umístěno zábradelní svodidlo.

Římsy na předmostí budou zapuštěny, materiálově provzdušněný beton C30/37, XF4, výztuž B500B. Horní hrana bude ve sklonu, tak aby na délce římsy plynule navazovala na okolní rostlou krajnici. Spodní hrana římsy bude odskočena (odskok výšky 100 mm). Založení říms na předmostí bude tvořeno prostým betonem C25/30, XC2 až po horní hranu stávajících křídel propustku, část základu na rostlém terénu bude hutněna 95% ps.

Materiálové řešení mostovky propustku:

Mostovka C35/45, XF2

krytí $c=40$ mm

ocel do betonu B500B

Materiálové řešení říms:**vrchní stavba:**

římsy C30/37, XF4, provzdušněný beton

krytí $c=30$ mm - exteriér

ocel do betonu B500B

Kotevní prvky

konstrukční ocel S235JR

povrchová úprava žárový pozink ponorem Zn60

Návrh zpevněných ploch**NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY PŘED A ZA PROPUSTEM**

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
postřík spojovací - kat. asf. emulze	PS-E 0,50 kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+	80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
postřík infiltrační - kat. asf. emulze	PI-E 1,00 kg/m ²		ČSN 73 6129
šterkodrt'	ŠD _A G _E	200 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt'	ŠD _A G _E min.	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 530 mm	
- zhuťněná zemní plán, E def,2 = min. 45 MPa (v případě nesplnění nutná úprava pláňe), min. 100 % PS			

SKLADBA VOZOVKY NA PROPUSTKU

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
postřík spojovací - kat. asf. emulze	PS-E 0,50 kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+	80 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
postřík infiltrační - kat. asf. emulze	PI-E 1,00 kg/m ²		ČSN 73 6129
izolace mostovky asfaltovými pásy		10 mm	
nosná konstrukce, proměnná tl. dle sklonu		min. 350 mm	

DIO

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice III/11244. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/11244 přes Pavlov. Dále po silnici II/112 přes Rynárec a Zajíčkov zpět na silnici III/11244 u osady Letny.